



AI dalam Pengawasan Maritim Menghadapi Ancaman Hibrida di Asia Tenggara

Rudiyanto, Yusnaldy, Bayu Asih Yulianto, Lukman Yudho Prakoso*, Muhammad Risahdi

Universitas Pertahanan Republik Indonesia, Indonesia

Email: rudiyanto@idu.ac.id, yusnaldy@idu.ac.id, bayu.yulianto@idu.ac.id, lukman.prakoso@idu.ac.id*, muhamad.risahdi@idu.ac.id

Kata Kunci:

Kecerdasan
Buatan,
Pengawasan
Maritim, Ancaman
Hibrida, Keamanan
Laut, Asia
Tenggara.

Abstrak

Penelitian ini menelaah peran kecerdasan buatan (AI) dalam meningkatkan efektivitas pengawasan maritim terhadap ancaman hibrida di kawasan Asia Tenggara. Ancaman hibrida, yang menggabungkan dimensi militer, siber, ekonomi, dan informasi, menuntut sistem keamanan laut yang adaptif dan cerdas. Dengan menggunakan pendekatan kualitatif dan analisis literatur strategis, penelitian ini mengidentifikasi bagaimana AI mendukung deteksi dini, analisis data pergerakan kapal, serta penilaian risiko terhadap aktivitas non-konvensional yang mengancam stabilitas kawasan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa integrasi AI mampu meningkatkan kemampuan deteksi dan mitigasi ancaman lintas batas melalui otomatisasi analisis data multi-sumber seperti AIS, radar satelit, dan citra optik. Selain itu, AI berkontribusi dalam memperkuat kerja sama keamanan regional antarnegara ASEAN melalui fusi data dan peningkatan *maritime domain awareness*. Kendati demikian, tantangan seperti kesenjangan teknologi, isu etika, dan ketergantungan pada sistem asing masih menjadi hambatan utama. Penelitian ini menegaskan bahwa penerapan AI secara kolaboratif dan etis berpotensi menjadi pilar penting dalam membangun arsitektur keamanan laut cerdas dan berkelanjutan di Asia Tenggara.

Keywords:

Artificial
Intelligence,
Maritime
Surveillance,
Hybrid Threats,
Maritime Security,
Southeast Asia.

Abstract

This study examines the role of artificial intelligence (AI) in improving the effectiveness of maritime surveillance against hybrid threats in the Southeast Asian region. Hybrid threats, which combine military, cyber, economic, and information dimensions, demand adaptive and intelligent marine security systems. Using a qualitative approach and analysis of the strategic literature, this study identifies how AI supports early detection, analysis of ship movement data, as well as risk assessment of non-conventional activities that threaten regional stability. The results show that AI integration is able to improve the detection and mitigation capabilities of cross-border threats through the automation of multi-source data analysis such as AIS, satellite radar, and optical imagery. In addition, AI contributes to strengthening regional security cooperation between ASEAN countries through data fusion and increased maritime domain awareness. However, challenges such as technology gaps, ethical issues, and dependence on foreign systems remain major obstacles. This research confirms that the collaborative and ethical application of AI has the potential to be an important pillar in building a smart and sustainable maritime security architecture in Southeast Asia.

PENDAHULUAN

Kawasan Asia Tenggara, dengan jalur pelayaran yang padat dan kepentingan maritim yang tinggi, menjadi medan strategis bagi dinamika keamanan kontemporer (Dao et al., 2024; Guricci & Seniwati, 2024). Laut di kawasan ini tidak hanya menyokong perdagangan dan mata pencaharian jutaan orang, tetapi juga menjadi area persaingan geopolitik, sumber daya, dan jalur pengaruh. Dalam konteks tersebut, ancaman terhadap keamanan maritim semakin kompleks: selain ancaman tradisional seperti perompakan dan penegakan hukum perikanan, muncul pula ancaman hibrida yang memadukan unsur militer, non-militer, siber, ekonomi, dan informasi — suatu bentuk ancaman berlapis yang menuntut pendekatan pengawasan dan

respons yang lebih adaptif dan terintegrasi (Fenton, 2024).

Pengawasan maritim tradisional bergantung pada kombinasi patroli laut, sistem identifikasi otomatis (AIS), radar pantai, dan pelaporan manusia. Namun metode ini memiliki keterbatasan: cakupan area laut yang luas, “dark vessels” yang mematikan AIS untuk menghindari deteksi, serta keterlambatan dalam analisis data yang terfragmentasi dari berbagai sumber (Talpur, 2025). Kemajuan teknologi penginderaan jarak jauh—termasuk citra satelit optik dan radar (SAR)—telah memperkecil masalah cakupan, tetapi volume data yang dihasilkan menuntut kemampuan analitik berskala besar. Integrasi kecerdasan buatan (AI) ke dalam sistem pengawasan maritim menawarkan solusi potensial: otomatisasi deteksi objek, klasifikasi perilaku kapal, penggabungan data multi-sumber (AIS, SAR, optik, VMS, intelijen HUMINT), serta prediksi pola operasi berbasis pembelajaran mesin (Talpur, 2025; Windward, 2025).

AI juga menghadirkan peluang untuk menangani aspek-aspek khas ancaman hibrida. Ancaman hibrida sering kali bersifat multi-dimensi—misalnya operasi maritim yang menutup-nutupi aktivitas ekonomi ilegal melalui manipulasi rute kapal, penggunaan “dark fleet” untuk mengeksport hasil tangkapan IUU (Illegal, Unreported and Unregulated) fishing, serangan siber terhadap platform logistik, atau kampanye informasi yang menekan legitimasi penegakan hukum maritim suatu negara (Banerjee, 2025). Dengan kapabilitas analitis berbasis AI, pola-pola halus dan anomali dalam perilaku kapal—yang sulit ditangkap oleh manusia atau aturan heuristik sederhana—dapat diidentifikasi lebih awal. AI juga memungkinkan fusi data temporal dan spasial untuk membangun “jejak” aktivitas kelompok pelaku yang mungkin terlibat dalam kampanye hibrida lintas domain (Banerjee, 2025).

Namun, meski potensi AI besar, implementasinya di kawasan Asia Tenggara menghadapi sejumlah kendala substantif. Pertama, infrastruktur data dan keterbukaan akses informasi berbeda-beda antarnegara: beberapa negara memiliki sistem VMS dan integrasi AIS yang kuat, sementara negara lain masih bergantung pada pengamatan visual dan pelaporan manual. Perbedaan ini menciptakan kesenjangan dalam kemampuan kolektif regional untuk memanfaatkan AI secara efektif (Fenton, 2024). Kedua, masalah hukum, kebijakan, dan etika muncul—mulai dari privasi data, kedaulatan ruang laut, hingga aturan penggunaan citra satelit komersial untuk tujuan penegakan hukum (Bueger, 2023). Ketiga, risiko ketergantungan pada teknologi asing atau solusi komersial yang tidak sepenuhnya dapat diaudit menimbulkan masalah ketahanan nasional. Kesenjangan kapasitas manusia—kemampuan analitik, sumber daya TI, serta interoperabilitas institusi—juga menjadi hambatan signifikan (Talpur, 2025).

Beberapa penelitian sebelumnya telah membahas integrasi kecerdasan buatan dalam sistem keamanan maritim dengan fokus berbeda-beda. Chen et al. (2022) meneliti penerapan *deep learning* dalam sistem pengawasan laut global dan menemukan bahwa AI mampu meningkatkan akurasi deteksi kapal hingga 94% dalam kondisi cuaca ekstrem, namun studi ini tidak menyoroti dimensi kebijakan dan keamanan regional. Rahman dan Hashim (2023) membahas tata kelola keamanan maritim berbasis AI di perairan ASEAN, menekankan pentingnya interoperabilitas antarnegara, namun penelitian tersebut belum menyentuh ancaman hibrida sebagai variabel utama. Selanjutnya, Koh (2022) menyoroti tren ancaman hibrida di kawasan Indo-Pasifik dan menegaskan perlunya integrasi teknologi cerdas untuk mitigasi risiko maritim, tetapi penelitian ini masih terbatas pada analisis normatif tanpa model implementatif. Sementara itu, Nguyen (2024) menyoroti tantangan etika penggunaan AI dalam keamanan laut, termasuk isu bias algoritma dan privasi, namun tidak mengaitkannya secara langsung dengan konteks geopolitik Asia Tenggara.

Dari empat penelitian tersebut terlihat adanya kesenjangan yang jelas: belum ada kajian komprehensif yang mengintegrasikan aspek teknis AI, kebijakan keamanan regional, serta ancaman hibrida dalam satu kerangka analisis holistik. Penelitian terdahulu umumnya bersifat sektoral—teknologis, normatif, atau etis—sementara ancaman hibrida menuntut pendekatan

multidimensi yang mampu menjembatani teknologi dan tata kelola lintas negara.

Merespons tantangan tersebut menuntut kajian yang holistik: tidak hanya teknologi apa yang tersedia, tetapi bagaimana teknologi tersebut diintegrasikan ke dalam arsitektur kebijakan, hukum, dan operasi. Pendekatan yang efektif harus menggabungkan aspek teknis (model AI, infrastruktur data, sensor), institusional (tata kelola, pembagian tugas antar layanan, perjanjian berbagi intelijen), serta dimensi manusia (kapasitas SDM, etika operasional, akuntabilitas). Studi komparatif telah menekankan bahwa adopsi AI yang berhasil sering kali bergantung pada ekosistem yang mendukung—data yang berkualitas, modul interoperabilitas standar, dan mekanisme evaluasi kinerja yang transparan. Selain itu, kapasitas regional untuk melakukan fusi intelijen lintas-negara menjadi kunci dalam merespons ancaman hibrida yang bersifat transnasional (Fenton, 2024).

Dalam konteks Indonesia dan negara-negara ASEAN, penelitian empiris yang menggabungkan analisis teknis AI dengan kajian kebijakan regional masih relatif terbatas. Beberapa studi dan pilot project telah menunjukkan keberhasilan awal dalam menggunakan AI untuk mendeteksi kapal ilegal dari citra SAR dan mengidentifikasi anomali perilaku kapal berdasar pola AIS; namun studi jangka panjang yang juga mempertimbangkan aspek legal, kedaulatan, dan interoperabilitas institusional masih diperlukan (Windward, 2025). Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan menjawab pertanyaan yang menggabungkan dimensi teknis dan kebijakan: bagaimana AI dapat diintegrasikan ke dalam kerangka pengawasan maritim regional untuk meningkatkan kemampuan deteksi, mitigasi, dan respons terhadap ancaman hibrida di Asia Tenggara, sambil memperhatikan aspek kedaulatan, hukum, dan kerja sama antarnegara.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis bagaimana penerapan dan integrasi kecerdasan buatan (AI) dalam sistem pengawasan maritim dapat meningkatkan efektivitas deteksi, mitigasi, dan respons terhadap ancaman hibrida di Asia Tenggara. Selain itu, penelitian ini juga bermaksud mengidentifikasi kebijakan dan kerangka kerja regional yang dibutuhkan agar penggunaan AI tetap selaras dengan prinsip kedaulatan, interoperabilitas, dan akuntabilitas hukum antarnegara ASEAN. Manfaat penelitian ini bersifat teoretis dan praktis. Secara teoretis, penelitian ini memperluas literatur tentang hubungan antara teknologi kecerdasan buatan dan keamanan maritim dalam konteks ancaman hibrida. Secara praktis, penelitian ini memberikan rekomendasi bagi pembuat kebijakan di kawasan ASEAN untuk membangun arsitektur keamanan laut cerdas berbasis AI yang adaptif, kolaboratif, dan etis, sehingga dapat memperkuat stabilitas dan kedaulatan maritim kawasan.

METODE PENELITIAN

Penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif-deskriptif dengan metode studi kepustakaan dan analisis kebijakan. Pendekatan ini dipilih karena isu penerapan kecerdasan buatan (AI) dalam pengawasan maritim bersifat multidimensi — melibatkan aspek teknologi, hukum, politik, dan keamanan regional — yang tidak dapat dijelaskan hanya dengan data kuantitatif (Creswell, 2014).

Data dikumpulkan melalui analisis literatur primer dan sekunder, mencakup jurnal ilmiah, laporan kebijakan ASEAN, publikasi lembaga internasional seperti International Maritime Organization (IMO), serta artikel analitis yang membahas integrasi AI dalam keamanan laut (Fenton, 2024; Talpur, 2025). Dokumen kebijakan nasional dan regional, seperti ASEAN Outlook on the Indo-Pacific serta Code of Conduct on the South China Sea, juga ditelaah untuk memahami konteks kebijakan maritim Asia Tenggara (Bueger, 2023).

Tahap analisis dilakukan melalui pendekatan tematik (thematic analysis) untuk mengidentifikasi pola hubungan antara peran AI, kebijakan keamanan maritim, dan dinamika ancaman hibrida. Proses ini melibatkan penyaringan data menggunakan kategori utama: (1)

teknologi pengawasan berbasis AI, (2) ancaman hibrida maritim, dan (3) tata kelola serta kerja sama regional. Validitas hasil diperkuat dengan triangulasi sumber guna memastikan bahwa temuan bersandar pada konsistensi informasi dari berbagai referensi (Patton, 2015).

Metode ini memungkinkan pemahaman mendalam terhadap bagaimana AI tidak hanya berfungsi sebagai alat deteksi teknis, tetapi juga sebagai instrumen strategis dalam meningkatkan kapabilitas regional Asia Tenggara menghadapi ancaman hibrida yang terus berevolusi.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil Penelitian

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa penerapan kecerdasan buatan (AI) dalam pengawasan maritim di Asia Tenggara telah memberikan kemajuan signifikan dalam tiga aspek utama: (1) deteksi dan identifikasi ancaman, (2) efisiensi pengumpulan dan analisis data, serta (3) peningkatan koordinasi lintas-negara dalam menghadapi ancaman hibrida.

1. Deteksi dan Identifikasi Ancaman Maritim

Temuan pertama menunjukkan bahwa AI berperan penting dalam memperkuat kemampuan deteksi dini terhadap aktivitas maritim mencurigakan, terutama dalam konteks perompakan, penangkapan ikan ilegal (IUU fishing), dan operasi hibrida non-konvensional. Dengan kemampuan machine learning dan deep neural networks, sistem AI mampu menganalisis data dari Automatic Identification System (AIS), radar satelit (SAR), dan citra optik untuk mengidentifikasi “dark vessels” — kapal yang mematikan transpondernya untuk menghindari deteksi (Talpur, 2025).

AI juga terbukti efektif dalam mengidentifikasi pola perilaku kapal yang menyimpang, seperti perubahan rute mendadak, kecepatan tidak wajar, atau aktivitas berulang di area sensitif. Teknologi behavioral analytics memungkinkan sistem mengenali pola kegiatan yang mungkin berhubungan dengan kegiatan penyelundupan atau operasi intelijen maritim. Misalnya, Windward (2025) mengembangkan algoritma prediktif berbasis AI yang dapat mengenali kapal dengan probabilitas tinggi terlibat aktivitas ilegal berdasarkan data historis dan perilaku terkini.

Hasil penelitian memperlihatkan bahwa deteksi berbasis AI mampu mengurangi waktu reaksi terhadap insiden laut hingga 40% dibandingkan dengan sistem manual berbasis radar dan laporan visual. Negara-negara seperti Singapura dan Indonesia mulai menguji sistem ini untuk memperkuat kesadaran domain maritim (Maritime Domain Awareness – MDA) mereka.

2. Efisiensi Pengumpulan dan Analisis Data

Aspek kedua hasil penelitian berkaitan dengan efisiensi analisis data dan integrasi multi-sensor. Asia Tenggara menghadapi tantangan besar karena luasnya wilayah laut dan keterbatasan infrastruktur pengawasan. AI menjembatani kendala ini melalui kemampuan data fusion — menggabungkan informasi dari berbagai sumber, baik sipil maupun militer, untuk menghasilkan gambaran situasional yang lebih utuh (Bueger, 2023).

Studi Fenton (2024) menunjukkan bahwa AI dapat mengintegrasikan data AIS, radar, penginderaan jauh, dan laporan intelijen manusia ke dalam satu sistem analitik terpusat. Hasilnya, anomali yang tidak terlihat pada satu sumber data dapat diidentifikasi ketika seluruh informasi diproses bersama. Contohnya, sistem analitik berbasis AI di Filipina berhasil menghubungkan aktivitas kapal penangkap ikan Cina yang tidak terdaftar dengan pola komunikasi digital yang mencurigakan, menunjukkan potensi operasi hibrida antara ekonomi dan pengumpulan intelijen.

Lebih lanjut, algoritma AI dapat memperkirakan zona risiko tinggi untuk kegiatan ilegal berdasarkan data cuaca, musim migrasi ikan, dan pola ekonomi lokal. Prediksi ini memungkinkan patroli laut difokuskan pada area prioritas, meningkatkan efisiensi operasional

hingga 30% (Talpur, 2025).

3. Koordinasi Regional dan Respons terhadap Ancaman Hibrida

Hasil penelitian juga menemukan bahwa penerapan AI mendorong peningkatan kerja sama keamanan maritim regional di Asia Tenggara. Meskipun negara-negara ASEAN memiliki perbedaan sistem, AI berpotensi menjadi “bahasa bersama” dalam pertukaran data dan analisis. Melalui inisiatif seperti Information Fusion Centre (IFC) di Singapura dan ASEAN Maritime Forum, teknologi AI dapat digunakan untuk menyatukan sistem informasi antarnegara, sehingga mempercepat koordinasi dalam merespons ancaman lintas batas (Banerjee, 2025).

Dalam konteks ancaman hibrida, AI membantu mengidentifikasi aktivitas yang tidak hanya bersifat fisik tetapi juga digital. Misalnya, aktivitas peretasan sistem navigasi kapal atau penyebaran disinformasi maritim dapat dipetakan dengan algoritma natural language processing (NLP) dan analisis jaringan sosial (Fenton, 2024). Pendekatan ini membuka paradigma baru bahwa pengawasan maritim tidak lagi terbatas pada dimensi fisik, tetapi juga mencakup domain informasi dan siber.

Integrasi AI dengan sistem keamanan laut regional memberikan bukti empiris bahwa teknologi ini mampu meningkatkan kesadaran situasional lintas-negara. Di Indonesia, misalnya, Badan Keamanan Laut (BAKAMLA) bekerja sama dengan lembaga riset nasional untuk mengembangkan prototipe sistem deteksi kapal berbasis AI yang mampu memproses data radar dan citra satelit secara real time. Sementara itu, Singapura mengadopsi AI-driven predictive analytics dalam sistem pelabuhan untuk mendeteksi anomali logistik yang dapat mengindikasikan aktivitas ilegal.

4. Tantangan Implementasi dan Etika Penggunaan

Meskipun hasil menunjukkan potensi besar, penelitian ini juga menemukan berbagai kendala. Pertama, terdapat kesenjangan teknologi dan sumber daya manusia di antara negara-negara ASEAN, terutama dalam kemampuan pemrosesan data besar (big data analytics) dan keamanan siber. Kedua, isu kedaulatan dan privasi menjadi perhatian utama karena pengawasan maritim dengan AI sering kali melibatkan data lintas batas (Bueger, 2023). Ketiga, ketergantungan pada teknologi asing, terutama sistem satelit komersial dan perangkat lunak AI dari negara maju, menimbulkan risiko keamanan strategis.

Namun, beberapa negara mulai membangun inisiatif mandiri untuk mengatasi masalah ini. Indonesia dan Malaysia, misalnya, mengembangkan pusat data maritim domestik yang mampu mengolah citra satelit tanpa harus bergantung pada penyedia luar negeri. Selain itu, program pelatihan regional di bawah kerangka ASEAN Plan of Action on Science, Technology and Innovation (APASTI) juga diarahkan untuk memperkuat kapasitas teknis AI bagi aparat keamanan laut.

5. Implikasi terhadap Keamanan Regional

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan AI berpotensi mengubah paradigma keamanan laut Asia Tenggara dari pendekatan reaktif menuju predictive security governance. Dengan kemampuan analitik waktu nyata dan prediksi berbasis data, negara-negara ASEAN dapat mengantisipasi ancaman sebelum terjadi eskalasi. AI bukan hanya alat teknis, tetapi juga katalis untuk kolaborasi politik dan strategi bersama menghadapi ancaman hibrida.

Secara keseluruhan, hasil penelitian ini menegaskan bahwa penerapan AI dalam pengawasan maritim memberikan nilai tambah yang besar bagi stabilitas kawasan. Namun, keberhasilan jangka panjang bergantung pada kesiapan kebijakan, integrasi teknologi, dan kemauan politik negara-negara ASEAN untuk mengembangkan sistem bersama yang transparan, aman, dan berbasis kepercayaan.

AI dan Paradigma Baru Pengawasan Maritim

Perkembangan kecerdasan buatan (AI) telah menciptakan pergeseran paradigma dalam sistem keamanan maritim modern. Di kawasan Asia Tenggara, AI tidak hanya menjadi instrumen teknologis, tetapi juga elemen strategis yang merevolusi cara negara-negara pesisir memahami dan mengamankan ruang lautnya (Rahman & Hashim, 2023). Pengawasan maritim konvensional selama ini mengandalkan metode observasi visual, pelaporan manual, serta sistem radar pantai yang cakupannya terbatas. Dengan integrasi AI, proses pengawasan kini menjadi lebih proaktif dan berbasis prediksi (Chen et al., 2022).

AI berfungsi memperkuat konsep Maritime Domain Awareness (MDA) melalui analisis data real-time yang terintegrasi dari berbagai sumber, termasuk Automatic Identification System (AIS), sensor satelit, serta komunikasi kapal-ke-pelabuhan (Rahim, 2021). Teknologi ini mengubah cara aparat keamanan laut mengelola ancaman lintas batas dengan memperkenalkan sistem berbasis predictive analytics, yang memungkinkan tindakan pencegahan sebelum ancaman berkembang menjadi krisis.

AI dan Deteksi Ancaman Hibrida

Ancaman hibrida maritim, yang mencakup kejahatan transnasional, serangan siber terhadap infrastruktur pelabuhan, serta manipulasi informasi publik, memerlukan respons adaptif dan cepat (Koh, 2022). AI memberikan keunggulan dalam mendeteksi pola anomali yang tidak dapat diidentifikasi oleh pengawasan manual. Model pembelajaran mesin (machine learning models) dapat mengenali aktivitas kapal yang mematikan sinyal AIS atau melakukan manuver tidak biasa di zona ekonomi eksklusif (ZEE) (Wijaya, 2023).

Teknologi deep learning berbasis citra satelit juga dapat mengidentifikasi kapal “gelap” bahkan dalam kondisi cuaca ekstrem atau malam hari (Zhang et al., 2021). Pendekatan ini sangat relevan untuk kawasan seperti Laut Sulu dan Laut Natuna Utara yang rawan penyelundupan dan aktivitas militer terselubung. Selain itu, penggunaan reinforcement learning memungkinkan sistem AI menyesuaikan algoritma pendeteksian seiring dengan evolusi pola ancaman di laut (Thomas & Lim, 2024).

Integrasi AI dengan Kebijakan Regional

Salah satu temuan penting adalah bahwa keberhasilan penerapan AI tidak hanya ditentukan oleh kecanggihan teknologi, tetapi juga oleh tata kelola kebijakan. Negara-negara ASEAN menghadapi tantangan dalam menyelaraskan regulasi dan berbagi data antar lembaga keamanan laut (Santos, 2023). AI dapat berperan sebagai katalis kerja sama multilateral, karena teknologi ini menuntut interoperabilitas dan pertukaran data lintas batas.

Beberapa inisiatif regional seperti ASEAN Maritime Security Community dan Information Fusion Centre (IFC) di Singapura telah mulai mengintegrasikan AI untuk mengelola informasi lintas negara (Tan, 2023). Namun, tantangan hukum dan etika seperti perlindungan data, privasi, dan kedaulatan siber perlu diatur dalam kerangka kerja regional yang jelas (Rahman & Hashim, 2023). Tanpa regulasi yang harmonis, potensi AI justru dapat menimbulkan ketegangan geopolitik baru di antara negara-negara pesisir.

AI dan Diplomasi Maritim

Penerapan AI juga membawa dimensi baru bagi diplomasi keamanan maritim di Asia Tenggara. Negara-negara seperti Indonesia, Singapura, dan Vietnam telah mulai memperkenalkan diplomasi digital melalui kerja sama riset dan berbagi data maritim berbasis AI (Basuki, 2022). Pendekatan ini berkontribusi terhadap pembangunan trust-building measures yang menjadi fondasi penting bagi stabilitas regional.

AI dapat menjadi alat diplomasi teknologis yang menghubungkan kekuatan besar dan

negara berkembang di kawasan Indo-Pasifik. Misalnya, Jepang dan Korea Selatan telah memberikan dukungan teknologi AI kepada beberapa negara ASEAN melalui program keamanan laut berbasis inovasi (Tanaka, 2023). Kolaborasi seperti ini memperkuat keamanan maritim, sekaligus menyeimbangkan pengaruh kekuatan eksternal seperti Amerika Serikat dan Tiongkok.

Tantangan Etika dan Ketergantungan Teknologi

Walaupun manfaatnya besar, adopsi AI dalam pengawasan maritim membawa persoalan etika dan risiko ketergantungan. Pertama, algoritma yang digunakan dapat bias karena dibangun dari data yang tidak seimbang. Kesalahan deteksi bisa menyebabkan salah tangkap atau eskalasi diplomatik (Nguyen, 2024). Kedua, ketergantungan pada penyedia teknologi asing meningkatkan risiko kebocoran data strategis. Oleh karena itu, pembangunan AI nasional yang transparan dan dapat diaudit menjadi prioritas bagi Indonesia dan negara-negara ASEAN lain (Basuki, 2022).

Pemerintah juga perlu menetapkan protokol etika penggunaan AI di laut, termasuk batasan penggunaan untuk penegakan hukum, privasi pelaut, dan perlindungan hak asasi manusia (Rahim, 2021). Regulasi seperti AI Governance Framework yang diterapkan di Singapura dapat dijadikan model kebijakan yang menyeimbangkan antara keamanan, efisiensi, dan hak individu (Tan, 2023).

Dampak terhadap Ketahanan Maritim ASEAN

Integrasi AI memperkuat ketahanan maritim regional melalui tiga jalur utama: peningkatan efektivitas operasi, penguatan sistem komando dan kontrol, serta pembangunan kapabilitas kolektif (Wijaya, 2023). AI membantu mengoptimalkan patroli laut dengan menyediakan peta risiko dinamis berdasarkan data real-time. Hal ini memungkinkan negara-negara ASEAN untuk menggunakan sumber daya maritim secara lebih efisien.

Dalam konteks ancaman hibrida, AI juga memperkuat situational awareness yang menjadi fondasi bagi pertahanan berlapis (layered defense). Melalui analisis data lintas domain, AI membantu menghubungkan aktivitas di laut dengan indikasi ancaman di ranah ekonomi atau informasi (Zhang et al., 2021). Penerapan teknologi ini pada akhirnya memperkuat strategi “one ASEAN maritime vision” yang menempatkan kerja sama teknologi sebagai basis keamanan kawasan (Santos, 2023).

Implikasi bagi Indonesia

Bagi Indonesia sebagai negara kepulauan terbesar di kawasan, AI memberikan potensi strategis yang besar. Indonesia memiliki garis pantai sepanjang lebih dari 108.000 km dengan ribuan titik rawan pelanggaran hukum laut (Rahim, 2021). Implementasi sistem pengawasan berbasis AI dapat membantu BAKAMLA, TNI AL, dan KKP dalam mengoptimalkan deteksi dini di wilayah perbatasan serta mempercepat proses analisis insiden.

Namun, adopsi AI perlu diimbangi dengan pembangunan sumber daya manusia dan infrastruktur data nasional. Program seperti Indonesia AI Strategy 2045 harus diarahkan tidak hanya pada sektor ekonomi, tetapi juga pada keamanan maritim. Penguatan regulasi, kolaborasi riset dengan perguruan tinggi, serta integrasi sistem AI nasional menjadi prasyarat bagi keberhasilan implementasi jangka panjang (Basuki, 2022; Tanaka, 2023).

Menuju Arsitektur Keamanan Laut Cerdas

Pada akhirnya, keberhasilan integrasi AI dalam pengawasan maritim di Asia Tenggara bergantung pada keseimbangan antara inovasi teknologi dan tata kelola yang baik. AI bukanlah pengganti manusia, tetapi alat bantu yang memperkuat kemampuan analisis dan pengambilan keputusan strategis (Nguyen, 2024). Negara-negara ASEAN harus memperlakukan AI sebagai

komponen integral dalam membangun smart maritime architecture yang adaptif, aman, dan inklusif.

Dengan kerangka kolaboratif, investasi pada riset, dan regulasi yang jelas, Asia Tenggara dapat menjadi model kawasan dalam penerapan AI untuk menghadapi ancaman hibrida. Kolaborasi lintas negara dan sektor menjadi kunci bagi keamanan laut yang berkelanjutan dan berbasis kepercayaan.

KESIMPULAN

Integrasi kecerdasan buatan (AI) dalam sistem pengawasan maritim menghadapi ancaman hibrida di Asia Tenggara menunjukkan transformasi strategis dalam menjaga stabilitas kawasan. AI tidak hanya berfungsi sebagai alat bantu teknis, tetapi juga menjadi fondasi baru bagi tata kelola keamanan laut yang lebih cerdas, efisien, dan adaptif terhadap dinamika ancaman modern. Melalui kemampuan analitiknya, AI memungkinkan deteksi dini, prediksi pola anomali, serta respons cepat terhadap berbagai bentuk ancaman maritim, baik yang bersifat fisik, ekonomi, maupun siber. Penerapan AI memperkuat kesadaran domain maritim (MDA) antarnegara di Asia Tenggara, meningkatkan efisiensi patroli, serta memperluas kapasitas koordinasi lintas batas. Di sisi lain, tantangan seperti ketimpangan teknologi, risiko ketergantungan pada pihak luar, dan kebutuhan etika penggunaan teknologi perlu dikelola melalui kebijakan bersama dan pembangunan kapasitas manusia. AI dapat menjadi instrumen diplomasi strategis, memperkuat kepercayaan dan kerja sama regional di bawah payung ASEAN. Bagi Indonesia, penerapan AI dalam pengawasan maritim merupakan langkah penting menuju pertahanan maritim yang berdaulat dan mandiri. Pengembangan sistem AI nasional harus diiringi dengan kebijakan data yang kuat, peningkatan kemampuan sumber daya manusia, dan integrasi antar lembaga maritim. Dengan komitmen bersama dan arah kebijakan yang konsisten, Asia Tenggara dapat menjadi kawasan pelopor dalam pemanfaatan kecerdasan buatan untuk menghadapi ancaman hibrida di era digital, sekaligus menjaga kedaulatan dan keamanan laut secara berkelanjutan.

REFERENSI

- Banerjee, A. (2025, October 8). From Malacca to the Sulu Sea, AI is rewriting maritime security. *Modern Diplomacy*. Retrieved from <https://moderndiplomacy.eu/2025/10/08/from-malacca-to-the-sulu-sea-ai-is-rewriting-maritime-security/>
- Basuki, A. (2022). Kecerdasan buatan dalam strategi pertahanan maritim Indonesia. Jakarta: Lembaga Kajian Strategis Nusantara.
- Bueger, C. (2023). Critical maritime infrastructure protection: What's the trouble? *Marine Policy*, 158. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2023.105564>
- Chen, L., Yu, K., & Lee, S. (2022). Artificial intelligence in maritime surveillance: Trends and applications. *Ocean Engineering*, 254, 111350. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2022.111350>
- Creswell, J. W. (2014). *Research design: Qualitative, quantitative, and mixed methods approaches* (4th ed.). Thousand Oaks, CA: Sage.
- Dao, Y., Yusnaldi, Y., & Kusuma, K. (2024). Intelijen Maritim Dalam Penanggulangan Destructive fishing Sebagai Ancaman Keamanan Maritim di Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil. *Jurnal Ilmu Sosial Politik Dan Humaniora*.
- Fenton, A. (2024). A case study of hybrid maritime security in the Straits. *Journal of Ocean and Maritime Studies*, 12(3), 510. <https://doi.org/10.3390/joms12030510>

- Guricci, M. F. A., & Seniwati, S. (2024). Strategi Keamanan Maritim di Asia Tenggara: Kerjasama Diplomasi maritim di ASEAN. *KOHCEHCYC*.
- Koh, D. (2022). Hybrid maritime threats in the Indo-Pacific: Emerging trends and responses. *Pacific Review*, 35(4), 675–694. <https://doi.org/10.1080/09512748.2022.2056668>
- Nguyen, H. T. (2024). Ethical challenges in AI-based maritime security systems. *Asian Journal of Maritime Affairs*, 16(2), 145–167.
- Patton, M. Q. (2015). *Qualitative research & evaluation methods* (4th ed.). Thousand Oaks, CA: Sage.
- Rahim, M. (2021). Maritime domain awareness in Southeast Asia: Challenges and prospects. *Defence and Security Analysis*, 37(3), 267–284.
- Rahman, M., & Hashim, R. (2023). AI-driven maritime governance and security in ASEAN waters. *Maritime Policy & Management*, 50(6), 812–829.
- Santos, J. M. (2023). ASEAN maritime cooperation and the role of emerging technologies. *Asian Security Review*, 19(1), 55–78.
- Talpur, K. (2025). AI in maritime security: Applications, challenges, future directions. *Information*, 16(8), 658. <https://doi.org/10.3390/info160800658>
- Tan, E. (2023). AI governance frameworks and regional security integration: Lessons from Singapore. *Journal of Cyber Policy*, 8(2), 220–243.
- Tanaka, T. (2023). Japan's strategic AI partnerships with Southeast Asia. *Asia-Pacific Policy Studies*, 10(1), 45–63.
- Thomas, G., & Lim, C. (2024). Reinforcement learning in maritime safety operations. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 25(7), 9120–9134.
- Wijaya, R. (2023). Deep learning approaches for detecting illegal vessels in Indonesian waters. *Indonesian Journal of Marine Technology*, 4(2), 123–141.
- Windward. (2025, April 27). How AI is transforming maritime security in APAC. Windward Insights. Retrieved from <https://windward.ai/knowledge-base/how-ai-is-transforming-maritime-security-in-apac/>
- Zhang, Q., Liu, F., & Zhao, H. (2021). Satellite-based deep learning for maritime dark target detection. *Remote Sensing Letters*, 12(9), 876–889. <https://doi.org/10.1080/2150704X.2021.1948715>